



## RSV4 FACTORY – SPECIFICATII TEHNICE

<b>TIP MOTOR</b>	Aprilia 4 cilindri longitudinal 65° V4, 4-timpi, sistem racire cu lichid, arbore cu came dublu (DOHC), patru supape pe cilindru
<b>CURSA&amp;ALEZAJ</b>	81 x 53.32 mm
<b>CAPACITATE MOTOR</b>	1.099 cc
<b>RAPORT COMPRESIE</b>	13.6:1
<b>PUTERE MAXIMA LA ARBORELE COTIT</b>	217 HP (159.5 kW) la 13,000 rpm
<b>CUPLUL MAXIM LA ARBORELE COTIT</b>	125 Nm la 10,500 rpm
<b>ALIMENTARE ELECTRICA</b>	Airbox cu prize de aer din față. 4 corpuri de accelerație Marelli de 48 mm cu 8 injectoare și management motor Ride-By-Wire.
<b>TRANSMISIE</b>	Cutie viteze tip caseta cu 6 viteze Schimbator viteze cu Aprilia Quick Shift si sistem electronic (AQS)
<b>AMBREIAJ</b>	Ambreiaj umed multi placa
<b>DISTRIBUTIE PRINCIPALA</b>	Angrenaje tăiate drept și cuplaj flexibil integrat, raport de acționare: 73/44 (1.659)
<b>DISTRIBUTIE SECUNDARA</b>	Lant: Raport distributie: 41/16 (2,562)
<b>MANAGEMENTUL CONTROLULUI</b>	Sistem APRC (Aprilia Performance Ride Control) acesta include hartile (AEM), control frana motor (AEB), traction control (ATC), wheelie control (AWC), launch control (ALC), cruise control (ACC), speed limiter (APT). 6 moduri de condus (3 Road, 3 Track)
<b>SASIU</b>	Șasiu dublu din aluminiu cu elemente din tablă presată și turnată. Reglaje disponibile: poziția și unghiul capului, înălțimea motorului, înălțimea boltului brațului oscilant Amortizor de directie Öhlins gestionat electronic Smart EC 2.0
<b>SUSPENSIE FATA</b>	Furcă Öhlins NIX gestionată electronic Smart EC 2.0. brate de 43 mm, cu tratament de suprafață TIN cu suport de etrier radial din aluminiu, reglabile în compresie hidraulică și amortizare de revenire și preîncărcare a arcului, cursa de 125 mm
<b>SUSPENSIE SPATE</b>	Brat oscilant din aluminiu cu brat dublu inversat; Amortizor Öhlins TTX cu Smart EC 2.0, controlat electronic, complet reglabil în: preîncărcare cu arc, ampatament și compresie hidraulică și amortizare pe revenire. Cursa de 115 mm
<b>FRANE</b>	Fata: discuri duale din oțel inoxidabil de 330-mm flotante și flanșă din aluminiu cu 6 pini. Etriere radiale monobloc Brembo Stylema® cu pistoane opuse de 4 ± 30 mm. Placute sinterizate. Pompa radială și furtunul de frână cu insertie din metal Spate: diametru disc 220 mm ; Etrier Brembo cu doua pistoane separate. Placute sinterizate. Pompa cu rezervor integrat și furtun cu insertie metalica, ABS Bosch cu funcție de virare și 3 setări de hartă, echipat cu programul RLM (Rear Wheel Lift-up Mitigation)
<b>ROTI</b>	Jante din aliaj de aluminiu forjat, complet prelucrate, cu design cu 5 spițe. Fata: 3.5"x17" Spate: 6"x17"
<b>ANVELOPE</b>	Radial tubeless. fata: 120/70 ZR 17 spate: 200/55 ZR 17 (alternativ: 190/50 ZR 17; 190/55 ZR 17)
<b>DIMENSIUNI</b>	Distanța între roți: 1435.8 mm Lungime: 2055 mm Latime: 735 mm Înălțime sa: 845 mm Headstock angle: 24.6°

	Trail: 104.5 mm
<b>GREUTATE</b>	202 kg (90% combustibil)
<b>NORME EMISIE NOXE</b>	Euro 5
<b>CONSUM</b>	6.90 litri/100 km
<b>EMISII CO2</b>	160 g/km
<b>CAPACITATE REZERVOR</b>	17.9 litri (includ 4-litri rezerva)